

CVIČENIA Z EKONOMETRIE  
LETNÝ SEMESTER 2008/2009

DOMÁCA ÚLOHA 4  
TERMÍN ODOVZDANIA: 7.5.2009

- Odovzdávanie: osobne (najneskôr vo štvrtok 7.5. na cvičení) alebo mailom na adresu [bs.ulohy@gmail.com](mailto:bs.ulohy@gmail.com) (najneskôr vo štvrtok 7.5. o 24.00 hod.).
- Úlohy odovzdané po termíne nebudú akceptované.
- Úlohu môžete riešiť samostatne alebo v skupine max. troch ľudí.

1. (10 bodov) **Zovšeobecnené metóda najmenších štvorcov.**

S. Weisberg, *Applied Linear Regression, Third Edition*. Wiley Interscience, 2005.

Problem 7.2.3. The (hypothetical) data in the file **stopping.txt** give stopping times for  $n = 62$  trials of various automobiles traveling at **Speed** miles per hour and the resulting stopping **Distance** in feet (Ezekiel and Fox, 1959). Hald (1960) has suggested on the basis of a theoretical argument that the mean function

$$E(Distance|Speed) = \beta_0 + \beta_1 Speed + \beta_2 Speed^2,$$

with

$$Var(Distance|Speed) = \sigma^2 Speed^2$$

is appropriate for data of this type.

- Zo stránky <http://www.stat.umn.edu/alr/index.html> si stiahnite dátá.
- Na základe predpokladaného tvaru disperzie náhodných chýb odhadnite parametre  $\beta_0, \beta_1, \beta_2$  zovšeobecnenou metódou najmenších štvorcov.
- Uvažujme transformovaný model

$$(PY) = (PX)\beta + (P\varepsilon),$$

kde  $\Omega^{-1} = P^T P$  a  $\Omega$  je matica z formulácie pôvodného modelu ( $Var(\varepsilon) = \sigma^2 \Omega$ ).

V tomto modeli testujte homoskedasticitu. (Ak sa homoskedasticita v transformovanom modeli nezamieta, predpoklad o tvare heteroskedasticity v pôvodnom modeli bol správny.)